

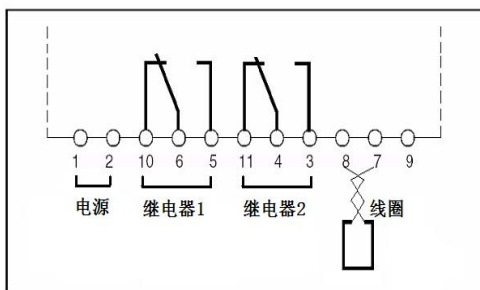
线圈式车辆检测器使用说明

NO:9001-0110-233

■ 安装检测器

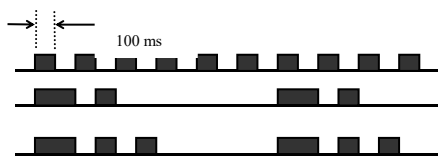
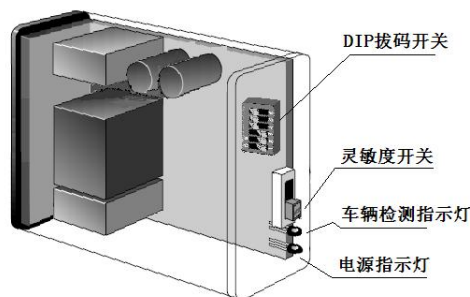
车辆检测器必须安装在离检测线圈尽可能近的防水、防潮的干燥环境里。检测器能否良好工作在很大程度上取决于它所连接的检测线圈。埋设线圈的几个重要参数包括：环境（回避高温、强磁、可移动金属等）、线圈材质、形状规格、匝数、埋设方法（参见《线圈安装指南》）。

■ 接线图



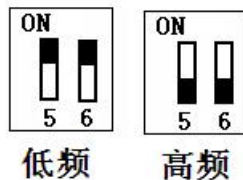
■ 使用及工作状态指示

接通电源后，检测器将会自动校准。校准过程约 3 秒。校准进行时，面板上的 LED 会闪烁（亮 0.5 秒，灭 0.5 秒）几次。在校准期间，不应有车停在线圈上。当校准成功后，面板上的“检测”指示灯熄灭，当线圈上有车通过时，面板上的“检测”指示灯亮起，且继电器 2（3、4 脚）吸合导通；若在校准过程中未检测到线圈或线圈电感值不在允许范围内，对应的 LED 指示灯会不停地闪烁。其闪烁情况如下：



■ 工作频率调节

本产品提供两种频率选择，用户可以更改线圈的工作频率以避免相邻线圈或环境频率的干扰。先取下检测器顶端的黑色面盖，拨动主板上的拨码开关 DIP5 即可调整工作频率。DIP5 拨至 ON 时为低频，DIP5 拨至 OFF 时为高频。



■ 灵敏度调节

灵敏度调节使用面板上的滑动开关，有三档：H 为高灵敏度，M 为中灵敏度，L 为低灵敏度。在试运行前，先将灵敏度设在较低档位，在实际测试中如果车辆检测没

有反应，则应将灵敏度调高一档，如此反复，直至车检器稳定、正常工作。

【注意】：如果车辆检测器出现异常时，应首先检查线圈参数、埋设是否合理、引出线是否双绞、破损，其次调整工作频率和灵敏度级别。

■ 继电器输出方式

继电器 2（3、4、11 脚）输出方式由拨码开关 DIP3 决定：当 DIP3 拨至 OFF 时为存在输出，即如有车辆进入线圈时，3、4 脚吸合导通，直至车辆离开线圈。

当 DIP3 拨至 ON 时，继电器 2 的输出与继电器 1 的输出方式相同；

继电器 1（5、6、10 脚）为多功能输出，其输出方式由主板上拨码开关 DIP1 和 DIP2 决定。

DIP1 为 OFF、DIP2 为 OFF 时，车辆离开线圈 500 毫秒后，5、6 脚导通 1 秒后断开；
DIP1 为 ON、DIP2 为 OFF 时，车辆进入线圈，5、6 脚立即导通并于 0.5 秒后断开；
DIP1 为 OFF、DIP2 为 ON 时，车辆进入线圈 0.5 秒后，5、6 脚导通直至车辆离开；
DIP1 为 ON、DIP2 为 ON 时，车辆进入线圈，5、6 脚立即导通并于车辆离开后再延时 0.5 秒后断开；

■ 检测器复位

当检测器上电或改变面板上灵敏度开关时，检测器会进行复位操作。在复位后，检测器会被初始化为无车状态。

■ 技术参数

工作电压：AC 230/110V±10% 50HZ、DC/AC 24/12V±10% 可选，详见机身标签；

额定功率：4.5W；

输出继电器线圈及触点耐压值：240V/10A AC ， 30V/10A DC

工作温度：-25℃~65℃；

工作湿度：≤90%（无凝露）；

工作频率：20KHz~170KHz；

反应时间：100ms；

灵敏度：三级可调；

线圈材质：综合实际工程中导线的机械强度、高低温抗老化、耐酸碱腐蚀等问题，建议采用 1 个平方毫米以上的特氟龙高温软导线，总电阻小于 10 欧姆。环境条件比较恶劣及引出线较长的项目可以考虑 2.5 个平方毫米的尼龙护套线；

线圈电感量：推荐 100uH~300uH；

线圈规格：推荐不小于 1*2 米；

线圈连接线：推荐不超过 5 米，每米至少双绞 20 次；

尺寸（含底座）：74×37×113mm（长×宽×高）